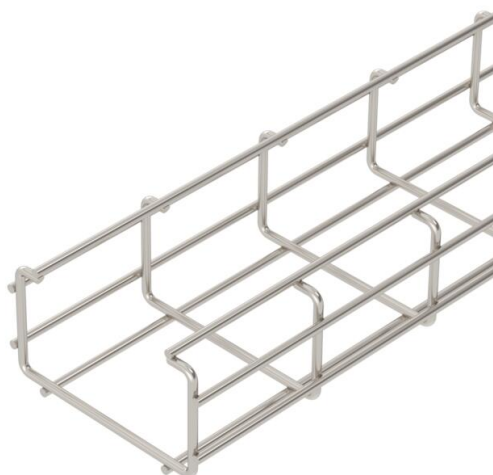


Ficha técnica

Caminho de cabos em varão C CGR 50 A2

Ref.: 6016235



Caminho de cabos em varão em forma de C com varões de aço soldados por pontos com 50 mm de altura lateral.
Atenuação da blindagem magnética 15 dB



- A2** Aço inoxidável, livre de ferrugem 1.4301
- 2B** brilhante, pós-tratamento

Dados originais

Ref.:	6016235
Designação 1	Caminho de cabos em varão C
Fabricante	OBO
Dimensão	50x100x3000
Cor	aço inoxidável
Material	Aço inoxidável, livre de ferrugem 1.4301
Superfície	brilhante, pós-tratamento
Norma de superfície	
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	133 kg
Unidade de peso	kg/100 m
Pegada de CO (GWP) do berço ao portão	6,5928 kg COe / 1 Metro

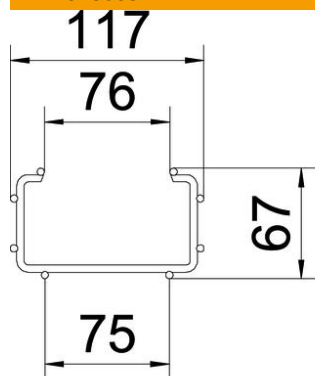
Ficha técnica

Caminho de cabos em varão C CGR 50 A2

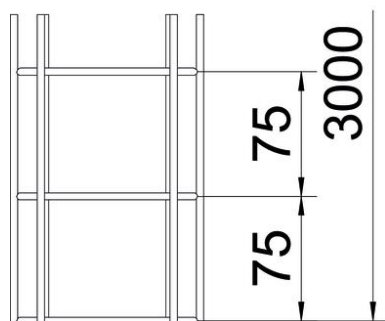
Ref.: 6016235



Dimensões



Comprimento	3 000 mm
Largura	100 mm
Largura	3,94 in
Altura	50 mm
Altura	1,97 in
Medida A	76 mm
Medida B	117 mm
Medida H	67 mm
Medida I1	75 mm



Dados técnicos

Versão conector	sem conector
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Funktionsgaranti	não
Separador integrado	sem
Secção transversal útil	33 cm²
Secção transversal útil	3300 mm²
Forma do perfil	Forma em C
Aço inoxidável, decapado	sim
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Ficha técnica

Caminho de cabos em varão C CGR 50 A2

Ref.: 6016235



Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	2 m
Distância de apoio de 1,0 m	0,95 kN/m
Distância de apoio de 1,5m	0,6 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	0,35 kN/m

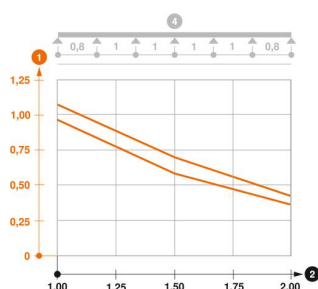


Diagrama de cargas do caminho de cabos em varão eletrosoldado de tipo CGR 50 VA

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga superior
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios